

Volebný program kandidáta na primátora mesta Košice Richarda Rašiho

„Spolu ozdravíme Košice“

Ambíciou volebného programu, ktorý predkladám verejnosti nie je povedať, že všetko to, čo sa doteraz dialo v meste bolo zlé a že po tom, ako sa stanem primátorom, sa všetko na dobré obráti. Cieľom tohto prehľadného dokumentu je oboznámiť Košičanov s tým, že v našom meste môžeme žiť všetci lepšie. Lekárskou terminológiou, ktorá je mi prirodzene stále blízka povedané – Košice je možné ozdraviť. Ozdraviť hospodárenie mesta. Ozdraviť prístup jeho predstaviteľov a úradníkov ku Košičanom, návštevníkom mesta a partnerom. Ozdraviť vzťahy medzi Magistrátom mesta Košice a zástupcami mestských častí. Tak, aby mesto získalo novú, vládnejšiu, príjemnejšiu a zdravšiu tvár.

Hlavnými pracovnými postupmi, na ktorých bude naplnenie volebného programu postavené, budú dialóg a slušnosť. Nie zatvorené dvere, ale podaná ruka. Nie mlčanie, ale diskusia, otvorenosť a transparentnosť. Inšpiroval som sa konkrétnymi príkladmi z komunálnej sféry a preto som presvedčený, že to, čo program obsahuje a na čom je založený, nie je utópiou, ale reálnou alternatívou. Alternatívou pre nové Košice. Stačí zdynamizovať rozhodovanie, štandardne manažérsky postupovať a samozrejme - mať rád Košice a Košičanov.

Len dialógom a slušnosťou, ale aj rozhodnosťou a angažovanosťou môžeme ja a vy, aj Vy, spolu ozdraviť Košice. Krok za krokom, v týchto programových prioritách:

1. **Pohodlná a kultúrna doprava**
2. **Nové pracovné príležitosti**
3. **Lepší domov pre všetkých Košičanov**
4. **Bezpečnosť a poriadok**
5. **Zdravé, čisté a zelené Košice**
6. **Otvorený a transparentný magistrát**
7. **Košice - hlavné mesto kultúry aj po roku 2013**
8. **Informačné technológie – vec verejná**

Pohodlná a kultúrna doprava

- Košičania najproblémovnejšie vnímajú dopravu v meste – nedostatok parkovacích miest, preplnené prostriedky MHD, nízku kvalitu a nedostatočnú priepustnosť miestnych komunikácií. Preto budeme **intenzívne a aktívne podporovať investície prostredníctvom mesta či spoločných podnikov mesta s investormi a zrealizujeme projekty, ktoré tento stav zmenia.**
- **Jednou z hlavných priorít je vybudovanie dostatočného množstva nových parkovacích miest v centre mesta a na sídliskách.** Centrálna zóna mesta potrebuje podzemné parkoviská s kapacitou cca 2 000 parkovacích miest, aby bolo možné uvoľniť preplnené ulice. **Zatraktívime ponuku pre investorov, pripravených stavať podzemné garáže v troch vhodných lokalitách v širšom centre mesta pre 1 800 osobných automobilov (Senný trh, Kasárenské námestie a Továrenská ulica).** Nastavíme pre nich systém finančného zhodnocovania parkovacích miest na povrchu mesta aj v podzemných garážach tak, aby boli schopní a ochotní

postaviť a prevádzkovať aj parkovacie domy na košických sídliskách, ktoré majú na tento účel takisto vytypované vhodné lokality.

- **Obnovíme systém efektívnej koordinácie a optimalizácie činností dopravných inžinierov, správcov komunikácií a DPMK**, ktorý v Košiciach už fungoval a je dôležité, aby fungoval opäť. Bude aktualizovaný Generálny dopravný plán mesta a určené priority jeho vykonávania.
- **Zabezpečíme vstup mesta Košice do spoločnosti ORID – Organizátor regionálnej integrovanej dopravy**, vytvorenej spoločne s Košickým samosprávnym krajom, Železnicami SR a Ministerstvom dopravy SR. Prvotným cieľom spoločnosti je zosúladiť a optimalizovať cestovné poriadky vlakovej, električkovej, trolejbusovej a autobusovej dopravy. Úlohou mesta bude prerozdeliť výkony Dopravného podniku mesta Košice tak, aby Košičania vo fungujúcom integrovanom dopravnom systéme cestovali z domu do práce a z práce domov rýchlejšie a pohodlnejšie, aby sa podarilo dosiahnuť plynulú nadväznosť spojov a komfortné použitie cestovných lístkov.
- **Ponúkame Košičanom lacnejšiu a ekologickejšiu alternatívu kvalitnej MHD namiesto nákladnejšieho používania osobných automobilov.** V súčasnosti ich jazdí po košických komunikáciách vyše 70 000. Celkovo je v Košiciach registrovaných takmer 95 000 motorových vozidiel.

Tento cieľ chceme **dosiahnuť dobudovaním trolejbusového okruhu, rozšírením električkových tratí a dobudovaním systému riadenia dopravy na košických križovatkách**, ktorý potrebuje okrem plného sfunkčnenia aj nevyhnutnú modernizáciu. Prostriedky na financovanie týchto kľúčových projektov je možné získať z voľného úverového rámca mesta. **Skrátením intervalov medzi spojmi MHD zároveň skvalitníme cestovanie v meste.**

Nové pracovné príležitosti

- Mesto nemá priemyselný park a v počte investorov zaostáva za porovnateľnými mestami na Slovensku. Využijeme možnosti zákona o investičnej pomoci, ktorý **umožňuje aj mestu využiť nástroje na podporu počiatočných investícií a vytváranie nových pracovných miest.** Existuje systém dotácií, úľav, príspevkov a zvýhodnených prevodov majetku, ktorý pritiahne nových investorov. V Košiciach môžeme dosiahnuť až 75-percentné maximum pomoci pre potenciálnych investorov z celkovej výšky oprávnených nákladov konkrétnych projektov. Mesto má okrem toho možnosť vstúpiť s investormi do spoločných podnikov vkladom vlastnených nehnuteľností – pozemkov a objektov.

Využijeme všetky možnosti na to, **aby mesto účinne pomohlo záujemcom o investovanie dosiahnuť na jeho území všetky dostupné investičné stimuly**, ktoré im môžu zo zákona okrem mesta poskytnúť Ministerstvo hospodárstva a výstavby SR, Ministerstvo financií SR, Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR a úrad Košického samosprávneho kraja.

- Nebudeme už organizovať zbytočné konferencie, vydávať drahé prezentačné materiály a donekonečna naťahovať maratóny bezvýsledných rokovaní. **Zástupcovia seriózných investorov so zaujímavými a perspektívnymi projektmi budú mať na košickom magistráte k členom vedenia mesta prednostne otvorené dvere** a tí si budú podľa záujmu investorov o stretnutia organizovať svoj pracovný program.

Tím špecialistov sa bude potenciálnym investorom aktívne a permanentne venovať a bezodkladne riešiť všetky administratívne problémy. Pretože **ak investori konečne zainvestujú v našom meste, pocítia to všetci Košičania**. Nielen tí, ktorí dnes nemajú prácu alebo tí, ktorí za ňou musia dochádzať ďaleko mimo domova.

- **Opätovne otvoríme koncepciu naštartovanú v roku 2002, rozpracovanú do úrovne územných rozhodnutí a stavebných povolení v roku 2005 v lokalite plánovaného priemyselného parku Košice – Pereš (letisko).** Francúzska spoločnosť neostane osamoteným investorom, ktorý si sám zabezpečil usporiadanie majetkových vzťahov a vybudovanie inžinierskych sietí. **Vysporiadanie majetkových vzťahov a budovanie inžinierskych sietí bude v réžii mesta.** Obnovíme tiež rokovania so spoločnosťou IKEA, ktorá už bola pripravená investovať v Košiciach, ale nenašla pochopenie.

Lepší domov pre všetkých Košičanov

- Mesto v súčasnosti nie je schopné ponúknuť mladým rodinám, osamelým ľuďom, neúplným rodinám a ľuďom z príjmovovo nižších skupín **cenovo dostupné štartovacie, sociálne a štandardné nájomné byty. Preto začneme na tento účel intenzívne využívať niekoľko zdrojov financovania - výhodné pôžičky zo Štátneho fondu rozvoja bývania, hypotekárne úvery poskytované bankami, ktoré vnímajú samosprávu ako bonitného partnera, ďalej budeme aktívnym spôsobom motivovať developerov prostredníctvom vyhlasovania verejných súťaží so zadefinovaním súťažných podmienok výhodných pre investora aj budúcich nájomníkov,** aby stavali v Košiciach obytné domy a v neposlednom rade v prípade sociálnych bytov sa budeme **aktívne uchádzať o finančné prostriedky určené na tento účel z eurofondov.**
- **V meste je pripravených niekoľko lokalít, vhodných na výstavbu bytov** – napríklad na Ostrovskeho, Turgenevovej, za Univerzitnou nemocnicou L. Pasteura na Tereze, na Alvinczyho a na Ondavskej. **Sú vhodné na výstavbu bytových domov z hľadiska dopravnej dostupnosti, polohy v širšom centre mesta a vysporiadania majetkových vzťahov. Vlastníci majú okrem pozemkov pripravené aj projekty výstavby architektonicky zaujímavých a cenovo atraktívnych bytových jednotiek.**

V súčasnosti nie sú do týchto lokalít nasmerované investorské zámery. Naopak, mesto je benevolentné k nežiaducim investorským zámerom. Príkladom je pripravená výstavba bytových jednotiek pre 1 200 ľudí na Podhradovej na mieste súčasných ihrísk, atletickej dráhy a tenisových kurtov v lokalite so stavebnou uzáverou, ktorá nie je pripravená po žiadnej stránke absorbovať taký počet nových obyvateľov štvrte s rodinnými domami. Takýchto prípadov je v Košiciach viac. **Stopneme nekontrolovateľnú výstavbu v meste a naštartujeme aktivitu mesta vo vzťahu k projektom, ktoré si situácia v meste vyžaduje a ktoré Košičania potrebujú.**

- Rodiny s malými deťmi pocítia efekt spolupráce na linke **školy – úrad práce, sociálnych vecí a rodiny – mesto – mestské časti – komunitné centrá a centrá voľného času.** Na tejto osi ponúkneme deťom zmysluplné využitie voľného času a posilníme tak prevenciu pred sociálno-patologickými javmi ako je kriminalita, vandalizmus a alkoholizmus detí a mládeže. Budeme sa snažiť o motivovanie mestských častí k organizovaniu aktivít, zameraných na prevenciu a sociálno-právnu ochranu.

- **Budeme garantmi rozvoja Košíc ako významného univerzitného mesta** iniciáciou a participáciou na projektoch efektívnej spolupráce miestnych univerzít s miestnymi podnikateľskými subjektmi a investormi.
- Mesto musí začať venovať náležitú pozornosť seniorom a vytvoriť im podmienky na možnosti plnohodnotného prežitia jesene života. V Košiciach žije viac ako 40 000 dôchodcov. **Skvalitníme pre nich poskytované služby v existujúcich zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta, predovšetkým štandardným výberom kvalifikovaných vedúcich pracovníkov na dôležité riadiace posty.** Súčasný stav charakterizuje jediný denný stacionár na Garbiarskej, ktorý nestačí. Ponuka denných centier, teda bývalých klubov dôchodcov je nedostatočná. Dostupnosť pobytových služieb v zariadeniach opatrovateľskej služby nezodpovedá dopytu po týchto službách. **Východisko je vo zvýšení zainteresovanosti mestských častí na efektívnom používaní finančných prostriedkov, určených na sociálne účely.** Budeme sa snažiť využiť voľné kapacity v zariadeniach neverejných poskytovateľov sociálnych služieb v mestách a obciach v okolí Košíc, ktoré reálne existujú a majú voľné kapacity.
- Vytvoríme v štruktúre fungovania mesta osobitný poradný orgán primátora - **Radu seniorov. Stanoviská rady budú mať pre primátora nielen odporúčajúci, ale aj záväzný charakter. Cieľom je skvalitniť podmienky života seniorov v meste a aktívne ich zapojiť do života v meste ako jeho plnohodnotnú súčasť.**
- **Pripravíme a zrealizujeme vo vhodnej nehnuteľnosti vo vlastníctve mesta alebo štátu projekt výstavby komplexného sociálneho zariadenia - mestského senior centra.** Jeho súčasťou bude penzión, domov dôchodcov, stredisko zdravotníckej starostlivosti, liečenia, rehabilitácie a regenerácie, stravovacie služby a zariadenia pre spoločenské aktivity.
- **Uzavrieme dohody mesta s vytypovanými nemocnicami na umiestňovanie a starostlivosť o dlhodobu chorých a nevládných seniorov,** aby sme dosiahli v meste dostatočnú lôžkovú kapacitu, určenú na tento účel, ktorá v súčasnosti ani zďaleka nepostačuje potrebám a požiadavkám.
- **Budeme v spolupráci s DPMK ústretoví k seniorom v zavedení zliav cestovného a znížime vekovú hranicu pri bezplatnom cestovnom v prostriedkoch MHD.**
- **Zefektívňime prevádzku mestského asistenčného centra diaľkového elektronického dohľadu a rýchleho privolania pomoci pre seniorov a imobilných ľudí, ktorí tento druh služieb potrebujú.**
- **Aktívne podporíme občianske združenia a organizácie seniorov v Košiciach,** ako sú napríklad nezisková organizácia Senior Dom, občianske združenia Vitalita a Jeseň života, Únia vojnových invalidov a poškodených a iné, **ktoré organizujú kultúrne a spoločenské podujatia pre našich starších spoluobčanov.**
- V prípade záujmu Košičanov z nízkopríjmových skupín budeme pokračovať v zriaďovaní **potravinových bánk vo veľkých mestských častiach,** ktoré pomôžu ľuďom v hmotnej núdzi alebo tesne nad hranicou chudoby nakúpiť si všetky základné potraviny.

- Rozhodujúcim predpokladom dosiahnutia trvalého a očakávaného pocitu bezpečia a poriadku v našom meste je **naštartovanie systematického a dôsledného riešenia problému neprispôsobivých Košičanov, ktorí nie je sústredení len na Sídlišku Luník IX alebo v osade Demeter pri Sídlišku Ťahanovce**. Stavanie múrov a snaha o vystaňovanie týchto ľudí mimo mesto problém nevyrieši. **Existuje a je pozitívne odskúšaný celý systém vzájomne súvisiacich a na seba nadväzujúcich opatrení** (diferencované bývanie, inštitút osobitného príjemcu, dávkované poukazovanie sociálnych dávok a príspevkov na bývanie na účet poberateľov, viazanosť aktivačných prác na poberanie sociálnych dávok, budovanie nových a rozširovanie súčasných komunitných centier z eurofondov, zvýšenie počtu profesionálne pripravených terénnych sociálnych pracovníkov, výstavba nízko nákladových bytov nízkeho štandardu a sociálnych ubytovní), **ktorý vedie k úspechu. Ale iba vtedy, keď budeme dôslední, aktívni a budeme pracovať systematicky. Začneme tento systém bezodkladne implementovať**. Neprispôsobivých Košičanov, ochotných sa prispôbiť zákonu a štandardným pravidlám spolunažívania, ktoré platia pre každého, budeme motivovať. Neprispôsobiví spoluobčania, ktorí nebudú ochotní spolupracovať, naopak musia pocítiť dôsledky svojho rozhodnutia znášaním konkrétnych opatrení, ktorých vykonanie umožňuje zákon.
- Posilníme vplyv mestskej polície v Košiciach. Jej príslušníci musia byť dostatočne viditeľní a efektívne zasahujúci na najexponovanejších miestach Košíc, na ktorých sú Košičania najviac a najčastejšie ohrozovaní a obťažovaní asociálnymi a kriminálnymi živlami. **V súčasnosti pracuje v mestskej polícii 162 ľudí. Stav mestských policajtov zvýšime podľa potreby Košičanov a zabezpečíme pre nich moderné technické vybavenie**. Po vyhodnotení súčasnej personálnej situácie na Magistráte mesta Košice sme pripravení nahradiť nepotrebné administratívne kapacity navýšením počtu mestských policajtov v teréne.
- **Vyvineme dostatočný tlak na kompetentné orgány a organizácie, aby bol dobudovaný efektívny systém protipovodňovej ochrany** a nedochádzalo na kritických úsekoch Hornádu, Myslavskeho potoka, Čermel'skeho potoka a Sokolianskeho potoka k vybreženiu vodných tokov, zaplaveniu priľahlých parciel a k ohrozovaniu životov a majetku Košičanov.

Zdravé, čisté a zelené Košice

- V Košiciach sú vypracované projekty cyklistických a korčuliarskych chodníkov, multifunkčných ihrísk, atletických dráh a školských športových areálov. Ležia však často zapadnuté prachom u ich autorov alebo úradníkov mesta. **Košice sú prvým mestom na Slovensku, ktoré má spracovanú koncepciu rozvoja športu**. Nemáme ale ani jednu mestskú atletickú dráhu, Košičanom slúži len jedna krytá plaváreň v meste. **Oprášime životaschopné projekty a nájdeme modely ich financovania**.

Budeme sa teda aktívnym a celoplošným spôsobom uchádzať o finančné prostriedky z eurofondov. z výziev umožňujúcich financovanie regionálnych projektov, zameraných na rozvoj cestovného ruchu napríklad **upravíme pravý breh Hornádu v meste na rozvoj rekreačného športu a vybudujeme na nábreží Hornádu kultivovanú oddychovú mestskú zónu**, vhodnú na každodenný relax a víkendovú prímestskú rekreáciu.

- Do vhodných lokalít v jednotlivých častiach mesta umiestnime **oddychové zóny s lavičkami, kombinované s útulnými detskými ihriskami a s**

nápaditou záhradnou architektúrou, ktoré chýbajú v meste predovšetkým starším ľuďom a mamičkám s deťmi.

- K ekologizácii života v meste prispejeme okrem iného realizáciou originálneho a výnimočného **projektu verejného osvetlenia v meste, nabitého slnečnou energiou**.
- Aktívnym prístupom k vysporiadaniu majetkových vzťahov k pozemkom vo vhodných lokalitách vyjdeme v ústrety investorom, ktorí chcú investovať **do rozvojových projektov, ako sú napríklad rozšírenie a modernizácia tenisového areálu na Aničke alebo výstavba vodáckeho komplexu s vyššími športovými parametrami, aké má napr. svetoznámy vodácky areál v Čunove**.
- Rozšírime z rovnakých zdrojov v operačných programoch cyklochodníky v meste tak, aby sme dosiahli **prepojenie existujúcich cyklotrás na území mesta do ucelenej mestskej trasy** (prepojením Triedy SNP s Alejovou, Amfiteáter s Komenského ulicou, atď.). Projekty sú pripravené, uvedieme ich do života.
- Vytypujeme vhodné lokality na výstavbu **nových venčovísk a centrálneho mestského cvičiska** pre psov a ich majiteľov. Nájdeime vhodný model financovania týchto zariadení s účasťou mesta, mestských častí a súkromných investorov.
- **Naplnno využijeme možnosti mesta pri podpore činnosti košických športových klubov** tak, aby ostali v jednotlivých športových odvetviach v slovenskej špičke a aby aj ďalej mohli vychovávať slovenských reprezentantov, ktorí budú robiť tú najlepšiu reklamu nielen Slovenskej republiky, ale aj nášmu mestu.
- **Prispejeme k bezchybnému priebehu** prestížneho športového podujatia – **Majstrovstiev sveta v hokeji 2011**, ktoré sú organizované v Košiciach po prvýkrát v novodobej histórii mesta.

Otvorený a transparentný magistrát

- Všetky **zmluvy mesta Košice umiestnime na internetovú stránku a verejné obstarávanie bude prebiehať formou elektronických aukcií**. Hospodárenie mesta sa bude diať transparentne, pod verejnou kontrolou Košičanov.
- Pred štyrmi rokmi mal Magistrát mesta Košice 190 zamestnancov, teraz má 380 a ešte prednedávnom na magistráte pracovalo 420 ľudí! **Racionalizácia je nevyhnutná**. Mesto si dalo vypracovať nákladné analýzy personálnej optimalizácie, ale až v čase krízy začalo vedenie závery z nich realizovať, aj to iba čiastočne. **Budeme v tomto smere dôslední**.
- **Prehodnotíme opodstatnenosť duplicitnej existencie mestských podnikov** Správa majetku mesta Košice a Bytový podnik mesta Košice, ktoré zabezpečujú rovnakú alebo veľmi podobnú administratívnu činnosť.
- Mesto je permanentne v strate aj preto, že nedokáže **zintenzívniť komerčnú činnosť mestských podnikov**. V tomto smere očakávame viac od manažmentov mestských podnikov.
- Časť činností v kompetencii mesta presunieme po vyhodnotení reprezentatívneho prieskumu požiadaviek a názorov Košičanov z magistrátu,

teda z jedného miesta, na miestne úrady mestských častí – **bližšie ku Košičanom.**

- **Práca na magistráte a miestnych úradoch musí byť službou Košičanom a nie naopak.** Ústretový prístup, dodržiavanie zákonných lehôt a odbúranie zbytočného byrokratizmu sú každodenným cieľom aj prostriedkom k dosiahnutiu spokojnosti Košičanov.
- **Činnosť Magistrátu mesta Košice otvoríme dialógu s neziskovými organizáciami a mestskými aktivistami,** ktorí dostanú možnosť vyjadrovať sa v dostatočnom časovom predstihu k pripraveným návrhom a opatreniam. Mesto Košice sa tak stane dôstojným partnerom pre tých, ktorí chcú aktívne a angažovane prevziať občiansky diel zodpovednosti za riadenie a fungovanie mesta.

Košice - hlavné mesto kultúry aj po roku 2013

- **Financovanie projektu Košice – európske hlavné mesto kultúry 2013 sprístupníme verejnosti** zverejnením všetkých zmlúv, faktúr a finančných transakcií na internetovej stránke mesta.
- **Zrevidujeme doterajší postup projektového tímu Košice – EHMK 2013 s prihliadnutím na existenciu pôvodných umeleckých a investičných zámerov,** vďaka ktorým získali pred dvoma rokmi tvorcovia projektu pre Košice titul Európske hlavné mesto kultúry 2013.
- **Sprístupníme kultúru všetkým Košičanom tak, aby Košice neboli hlavným mestom kultúry len v roku 2013.** Chceme dosiahnuť, aby sa kultúrny život v Košiciach niesol v dvoch rovinách – kultúra dostupná všetkým a určená pre menej náročných a kultúra pre náročnejších.
- **Nezabudneme ani na deti a mládež, posilíme pre nich výchovno-vzdelávaciu funkciu umenia a kultúry formou koncertov a predstavení.** Zorganizujeme pre nich bezplatné zvozy na tieto podujatia tak, aby sa stali pre malých a mladých Košičanov dostupnými a navštevovanými.
- **Založíme Dvoranu slávnych Košičanov** - významných osobností z oblasti kultúry, športu, vedy, školstva, podnikania, ekonomiky a komunálnej politiky s expozíciou fotografií, životopisov, úspechov a artefaktov, ktorá sa stane atraktívnou zastávkou pre turistov a návštevníkov mesta, ale aj pre samotných Košičanov, ktorí tak spoznajú osobnosti histórie i súčasnosti mesta.
- **Zabezpečíme bezplatný vstup na kultúrne a športové podujatia organizované mestom pre všetky významné osobnosti, ktoré pozitívne zviditeľnili naše mesto.** Výber osobností prebehne na základe vopred zadaných kritérií.
- **Zvýšime návštevnosť a atraktivitu mesta a podporíme rozvoj cestovného ruchu organizovaním jedinečných kultúrnych podujatí, inšpirovaných historickými udalosťami a osobnosťami mesta,** na ktoré sú Košice osobitne bohaté, **ako aj kreativitou súčasných Košičanov,** ktorú už neraz úspešne preukázali.
- **Obnovíme aktívne partnerstvo s mestami v zahraničí (Miškolc, Ostrava, Wuppertal), založené na kultúrnej výmene a výmene skúseností v praktickom napínaní komunálnej politiky v prospech obyvateľov partnerských miest.**

Informačné technológie – vec verejná

- Podporíme reálne investorské zámery sprevádzkovať v Košiciach IT projekty, ktoré spríjemnia život Košičanov, urobia ho bezpečnejším a informačne ešte zaujímavejším a prehľadnejším ako je v súčasnosti. **Informačné technológie a ich praktické používanie sa stane vecou verejnou a nie vymoženosťou pre solventnejších.**
- Umožníme inštalovať na zastávkach mestskej hromadnej dopravy informačný systém, ktorý umožní cestujúcim dostávať na LCD displejoch **on-line informácie o pohyboch prostriedkov MHD na mape**, teda aj konkrétnej linky, na ktorú na danej zastávke cestujúci čakajú.
- **Bezplatný prístup na internet umožníme aj sociálne slabším skupinám obyvateľov Košíc.** Mesto v spolupráci s poskytovateľmi služieb určí kritériá a spôsob využívania bezplatnej služby pre jej oprávnených poberateľov.
- **Sprevádzkujeme e-government, umožňujúci sledovať v reálnom čase priebeh rokovaní mestského zastupiteľstva nielen prostredníctvom osobných počítačov, ale aj cez bežné televízne prijímače.** Pilotný projekt sa bude týkať približne tisícky košických domácností, ktorých členovia sú klientmi miestneho poskytovateľa informačných služieb. V rámci neho dostanú Košičania nielen možnosť sledovať priebeh rokovaní mestského parlamentu, ale aj možnosť aktívne reagovať, hlasovať a pripomienkovať rozhodovací proces.
- **Rozšírime sieť bezdrôtových internetových hot-spotov, teda miest s bezplatným wi-fi signálom,** ktoré umožnia Košičanom a návštevníkom mesta pripájať sa na internet a bezplatne pracovať na internete.
- **Zabezpečíme dobudovanie systému lacného sledovania verejných priestranstiev a dopravnej situácie v meste prostredníctvom nenákladných kamerových systémov, riadených cez internet, s možnosťou sledovať ich aj prostredníctvom bežného TV prijímača.** Zvýšime tak bezpečnosť pohybu Košičanov a cestnej premávky.
- **Verejnej kontrole sprístupníme cez softvér sledovania presného pohybu a reálneho využitia vozidiel dodávateľských firiem a motorových vozidiel v majetku mesta,** čím zefektívňime ich prevádzku a ušetríme náklady, vynakladané mestom na tento účel.
- **Podporíme skvalitnenie pedagogického procesu na košických základných školách pomocou systému, snímajúceho vyučovacie hodiny a umožňujúceho žiakom z rôznych dôvodoch chýbajúcich na vyučovacích hodinách, aby si prehrali akúkoľvek vyučovaciu hodinu.** Pilotný projekt zároveň umožní učiteľom zadávať prostredníctvom systému žiakom, ktorí sa nezúčastnili na vyučovacej hodine, testovacie úlohy, ktoré preveria pochopenie odučenej látky.
- **Budeme sa usilovať o to, aby sa základy informatiky stali plnohodnotnou súčasťou pedagogického procesu v materských a základných školách v Košiciach,** aby už deti v predškolskom a rannom školskom veku dostali základy práce s PC a spriatelili sa s informačnými technológiami.